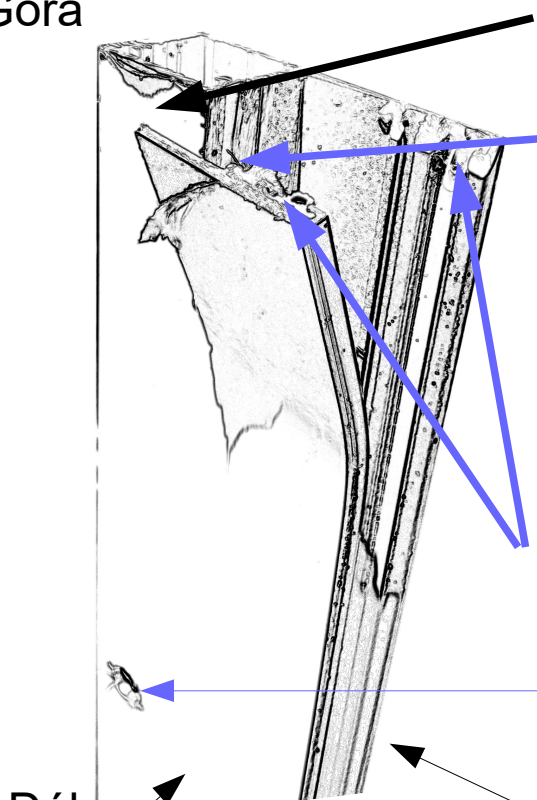


Góra



4 – Naciąć prowadnicę ok 3cm przy krawędzi i wygiąć lekko „ rys.”

3 - Zaciśnąć szczotkę

2 - Oszlifować ostre krawędzie od góry

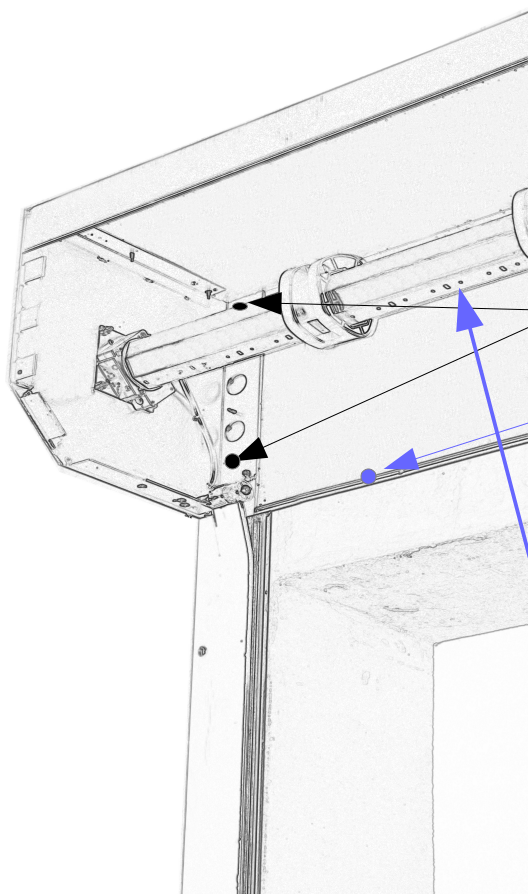
1- Nawiercić otwory np. fi 6 na wylot + fi 10 pod zaślepkę

Dół

Strona wew.

Strona zew.

Montaż



1- Osadzić skrzynkę w prowadnicy

2- Ustawić pion i poziom

3- Przymocować prowadnicę

4- Przymocować skrzynkę przez boczki

(we wcześniej 2 nawierconych otworach)

5- Przymocować tył skrzynki co ok 50cm

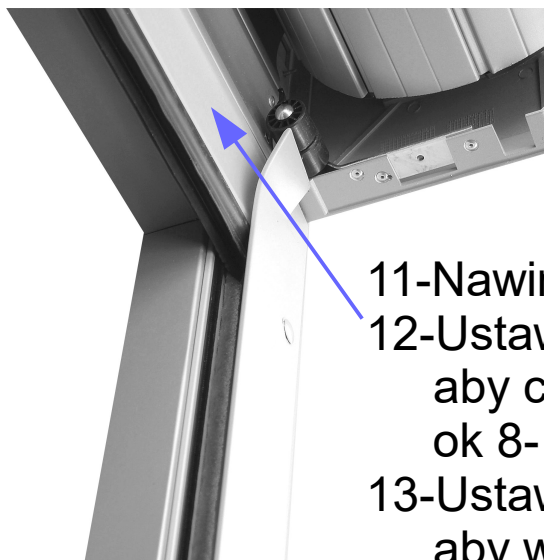
6- Zabezpieczyć wew. przewód silnika

7- Podłączyć instalację

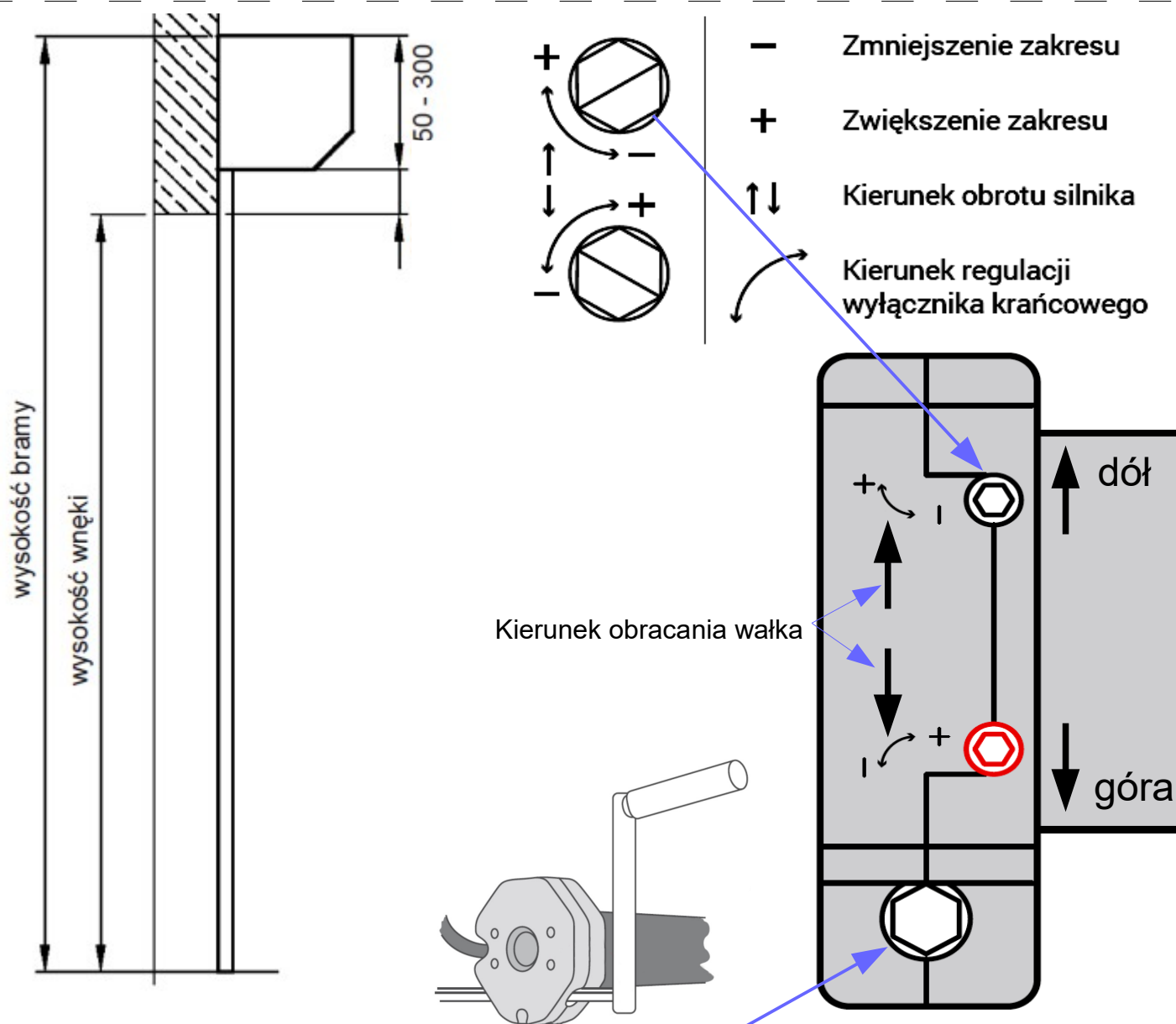
8- Uruchomić silnik – kierunek dół aż się zatrzyma i ustawić położenie silnika nacięciami pod wieszaki od dołu (rys)

9- Nałożyć wieszaki na pancerz

10-Założyć wieszaki na wałek



- 11-Nawinąć pancerz na wałek
- 12-Ustawić górne położenie silnika tak aby cała ostatnia listwa była w prowadnicy ok 8-10cm
- 13-Ustawić dolne położenie silnika tak aby wieszaki dotykały tył skrzynki ale się nie wygięły.
- 14- Zamknąć klapę rewizyjną.
- 15- Wcisnąć zaśleпки do prowadnic.



Umożliwić swobodne
ugięcie-układanie
się przewodu

Przymocować opaskami przewód silnika
do boku skrzynki, tak aby mógł się
swobodnie przesuwac ale nie zahaczyć o
pancerz w trakcie
zamykania-otwierania bramy

Wypuścić przewód bokiem lub z tyłu skrzynki, zależnie
od potrzeb.

