

Szczegółowa instrukcja montażu bramy

Instrukcję należy traktować jako zbiór podstawowych informacji ułatwiających montaż bramy rolowanej.

Osoba fizyczna lub prawna, (dalej zwana montażystą) bierze na siebie odpowiedzialność za tzw. ewentualne błędy w sztuce.

Przykład (rys. 2) przedstawia sposób nawiercenia prowadnic pod kołki montażowe fi 6 gdzie na rys. widać 4 otwory.

Należy zwrócić uwagę iż rodzaj kołka oraz jego ilość,

zależy od całkowitej powierzchni bramy

oraz podłoża do którego jest mocowana brama.

O tym decyduje montażysta, to jest jego decyzja

którą musi podjąć na miejscu ponieważ w trakcie montażu można dopiero defakto stwierdzić jaki system kotew zastosować.

Tak więc za błędy i złe decyzje montażysty nie można obarczać winą za formę treści zamieszczonych w/w instrukcji.

Jeśli w trakcie montażu występuje jakiś problem

trudny do rozwiązania, proszę skorzystać

z naszej infolini serwisowej pod nr tel. 500 809 609,

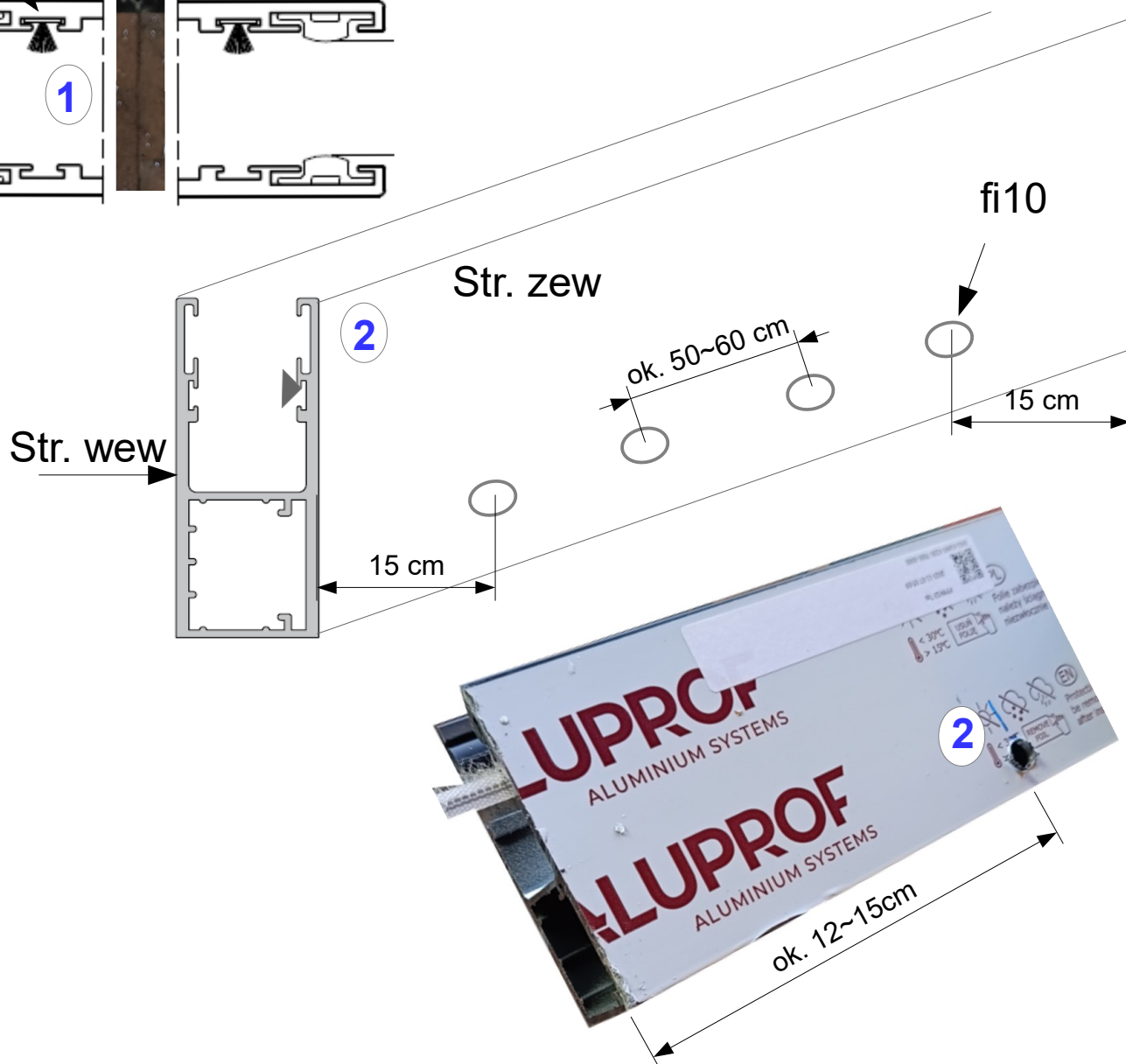
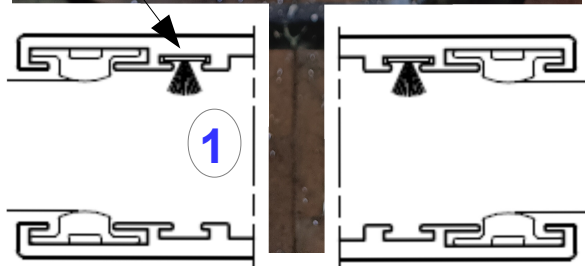
lub kontakt na email: serwis@sectorserwis.pl

Przygotowanie przewodnic

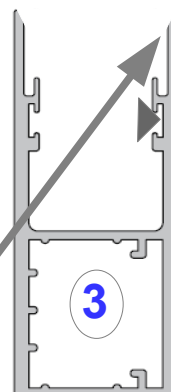
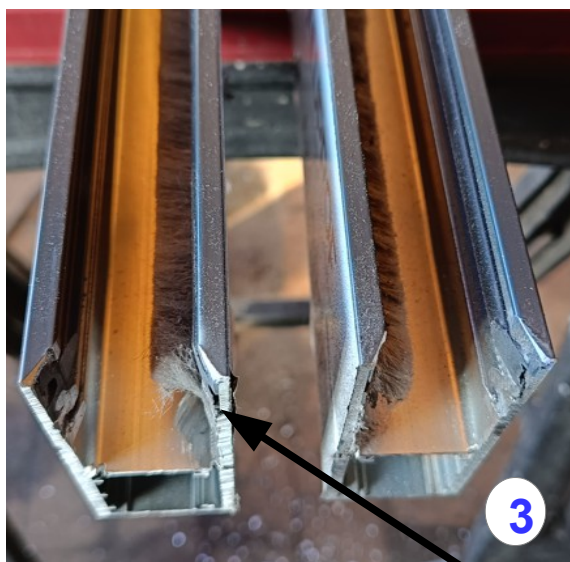


1-Sparuj przewodnice lewą i prawą
szczotkami do góry (rys i zdj.1)

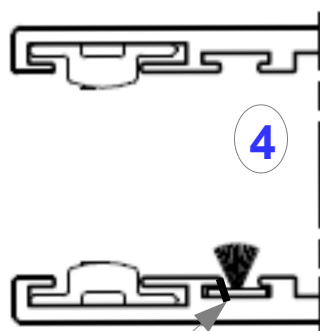
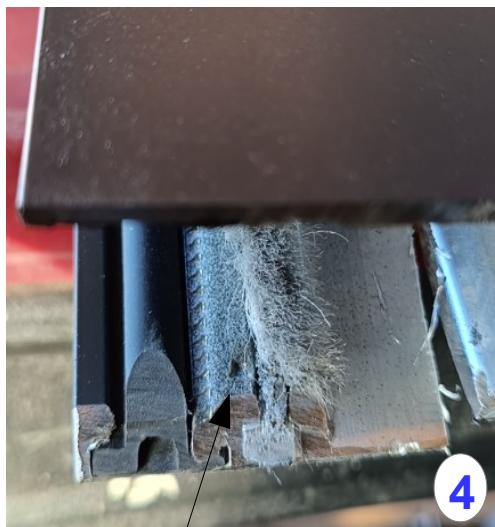
2-Nawierć otwory montażowe
wg. wym. podanych na (rys 2 i zdj.2),
Fi 6 > na wylot
Fi 10 > od zew. - od strony szczotki



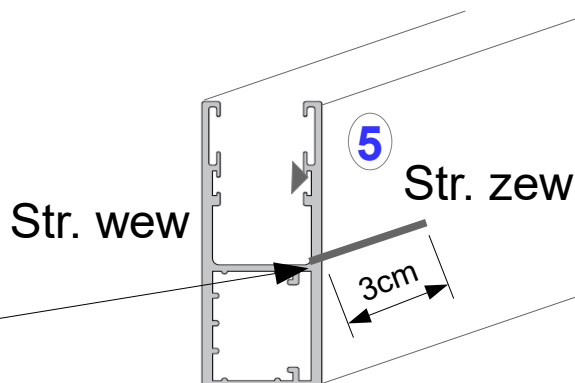
Przygotowanie przewodnic



3- Oszlifuj od góry ostre krawędzie
(rys. i zdj. nr 3)

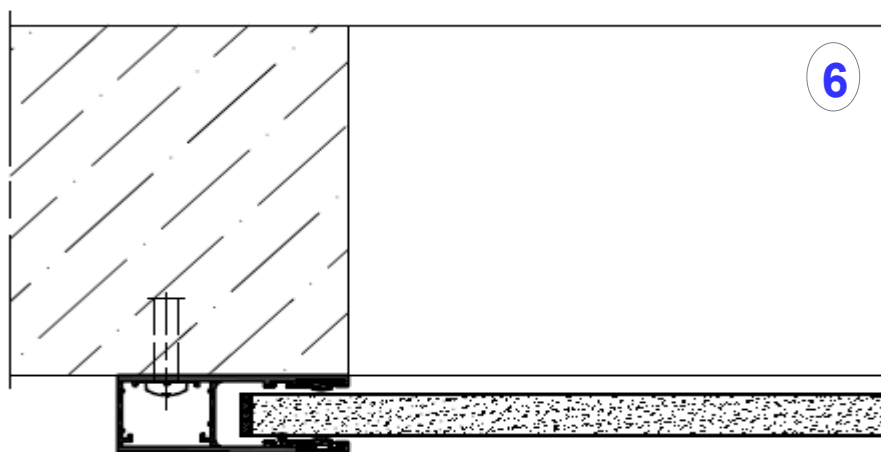


4- Zamknij od góry komorę w której jest szczotka (rys. i zdj.nr 4)
aby zapobiec jej wysunięciu (np. użyj śróbokręta i młotka)

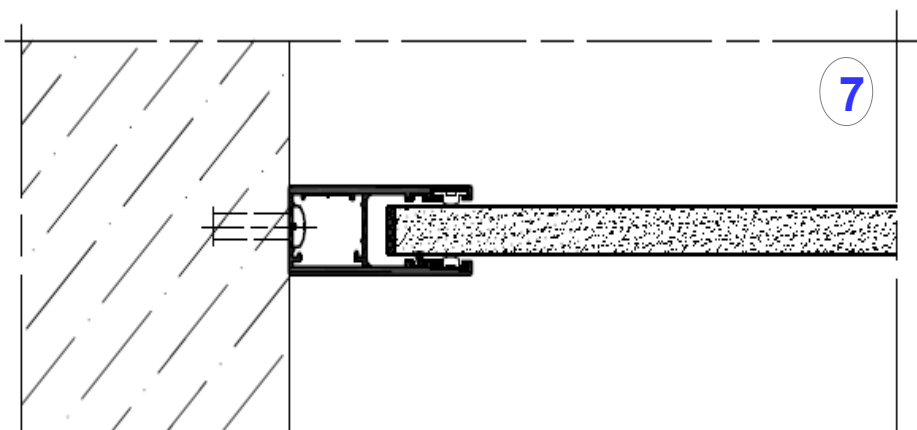


5- Natnij od góry ok 3cm przewodnice i wygnij je równo na zew.
jak na (zdj. i rys 5)

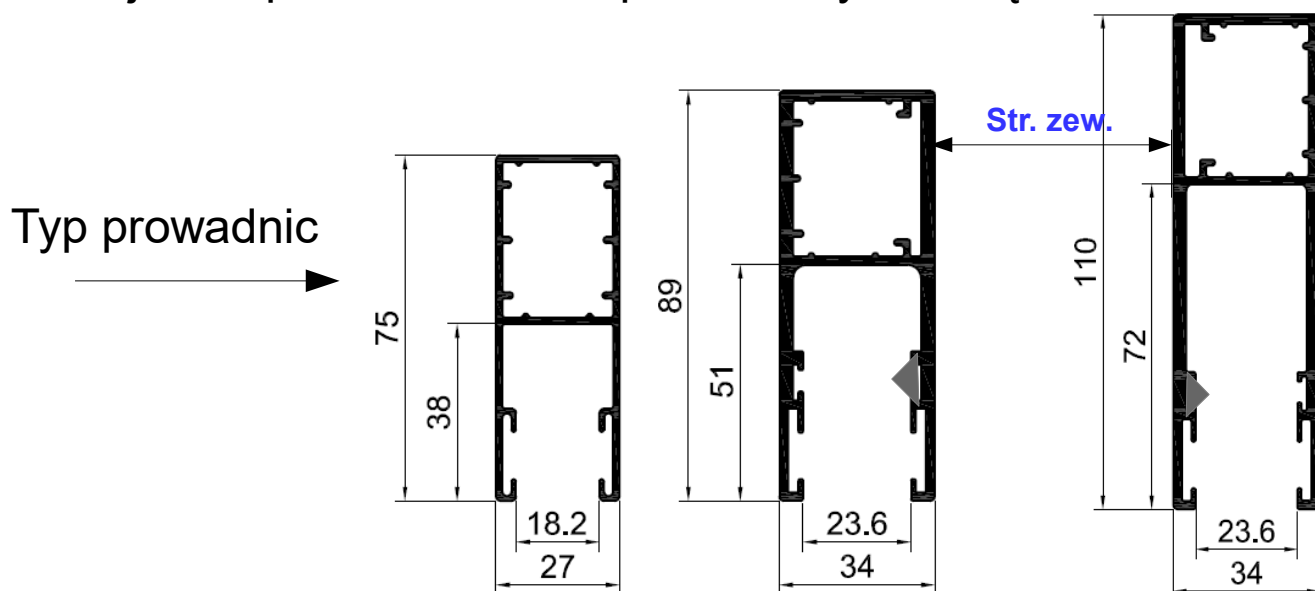
Wsunąć przewodnice do skrzynki
(str. zew. od klapy rewizyjnej)
i postawić skrzynkę z przewodnicami w 2 osoby
– ustawić pion i poziom.
Zamocować przewodnicę wg. schematu poniżej.



Miejsce, sposób montażu przewodnicy na mur rys. nr 6



Miejsce, sposób montażu przewodnicy do wnętrza rys. nr 7



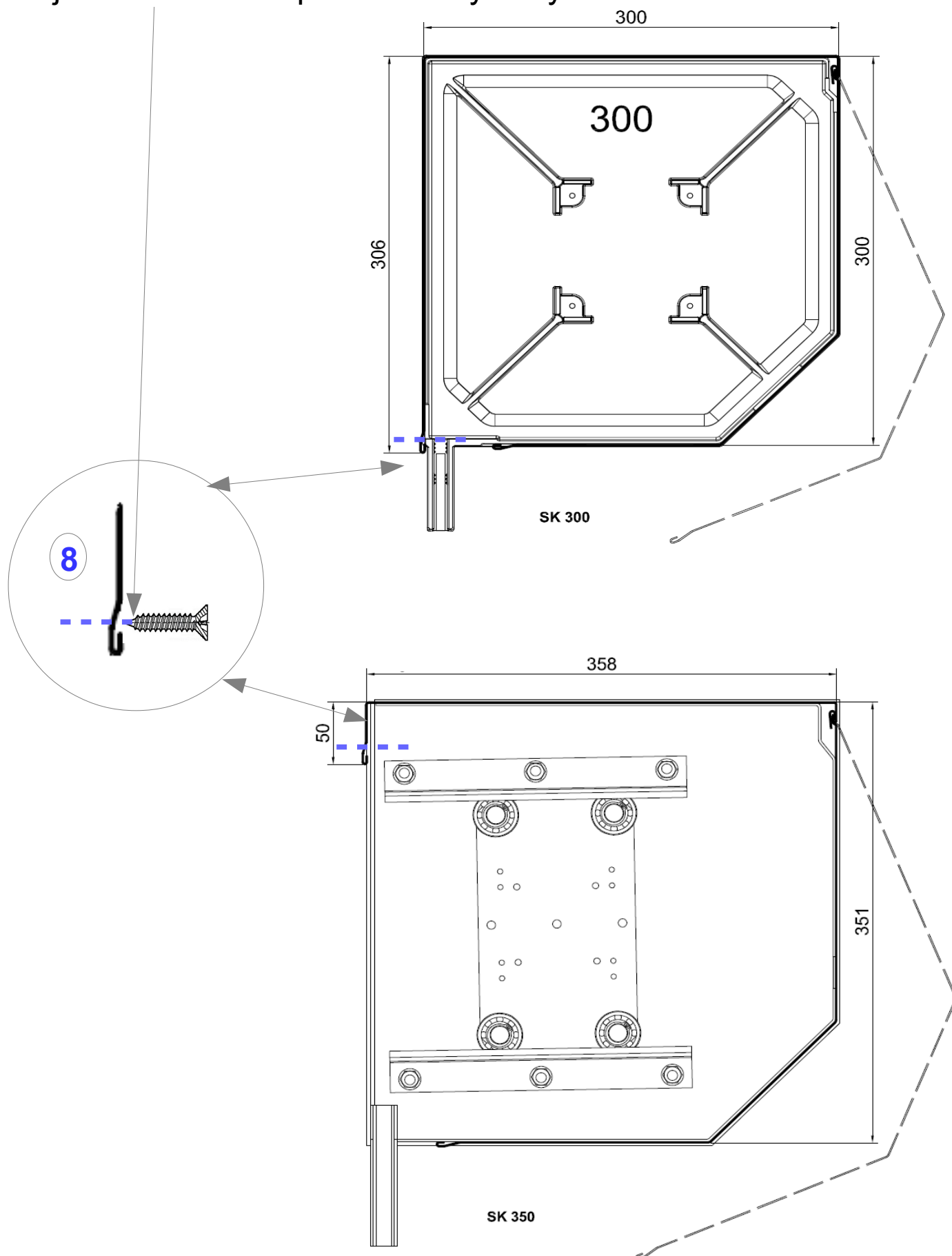
- 1- Przykręcić prowadnice – przez otwory wcześniej nawiercone
- 2- Zamocować skrzynkę jak na zdj. nr. 6

*Miejsca mocowania śrub
do boku skrzynki, min. 2 punkty.
Kotwy mocujące adekwatne
do podłoża.*



- 3- Przymocować tył skrzynki (plecy) do nadproża, w równych odstępach, mocowanie na małych wkrętach lub na kleju montażowym w przypadku styropianu pod spodem (zdj. nr 7)

Miejsce mocowania pleców skrzynki rys. nr.8



Strona wew.



Strona zew.

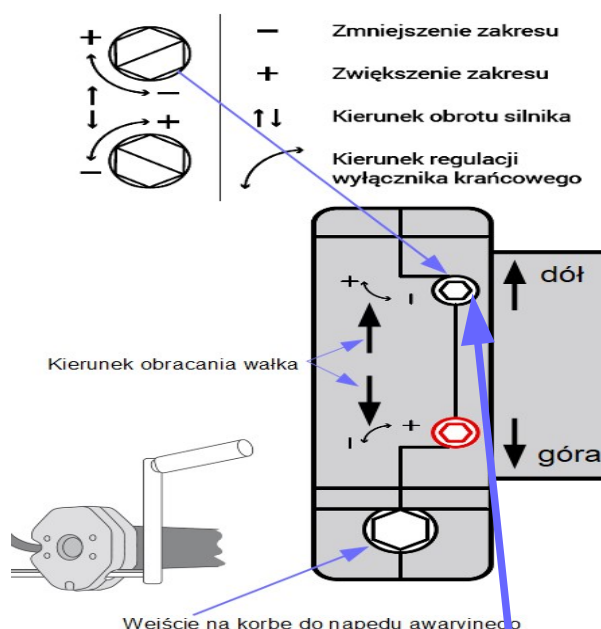
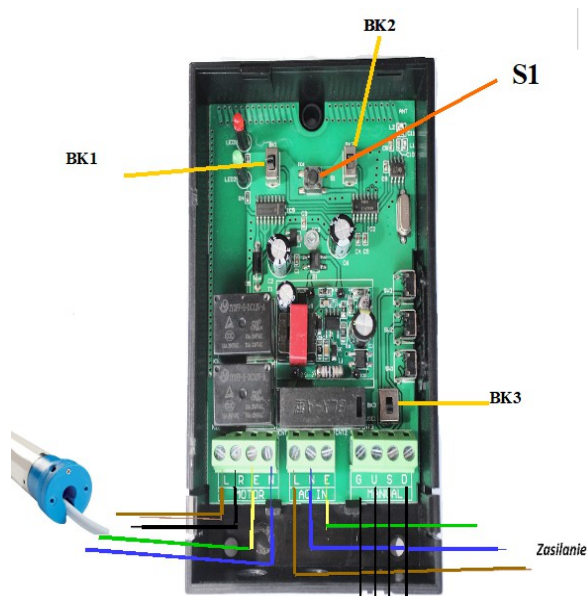
W przypadku skrzynek z konsolą ruchomą, należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie zabezpieczenie przewodu z silnika aby nie dostał się pomiędzy pancerz oraz przed wytarciem w trakcie przesuwu konsoli.

W tym celu można przewód owinać np. Spiralną maskownicą dla kabli 8mm wykonaną z elastycznego tworzywa.
Zdj. nr 8 – przedstawia podglądowy przykład jak można to wykonać.

Zastosowanie peszla, maskownicy kabla i sposób zabezpieczenia przewodu jak na zdj. nr.8 jest naszym przykładem.
Montażysta może zastosować własny pomysł, najważniejsze aby był skuteczny.

Przygotowanie przed nawinięciem pancerza :

- 1- Wyczyścić, odkurzyć, lub wydmuchać ze skrzynki pył z wiercenia
- 2- Jeśli rolki prowadzące w skrzynce po oczyszczeniu puszczą należy je nasmarować olejem typu WD lub najlepiej smarem silikonowym lub innym do bram.
- 3- Podłączyć instalację (centralkę itp)



9

- 4- Uruchomić silnik i wyregulować najpierw kierunek dół, aż silnik się zatrzyma i ustawić położenie silnika nacięciami wałka pod wieszaki od dołu (zdj.nr. 9)

- 5- Nałożyć wieszaki na pancerz (zdj.nr 10)



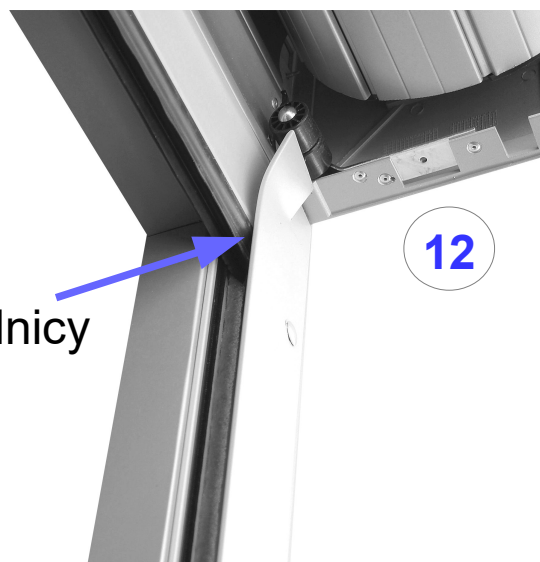
10



6- Założyć wieszaki na wałek (zdj. nr 11)

7- Nawinąć pancierz na wałek wg. zasady jak na (rys. nr 9)

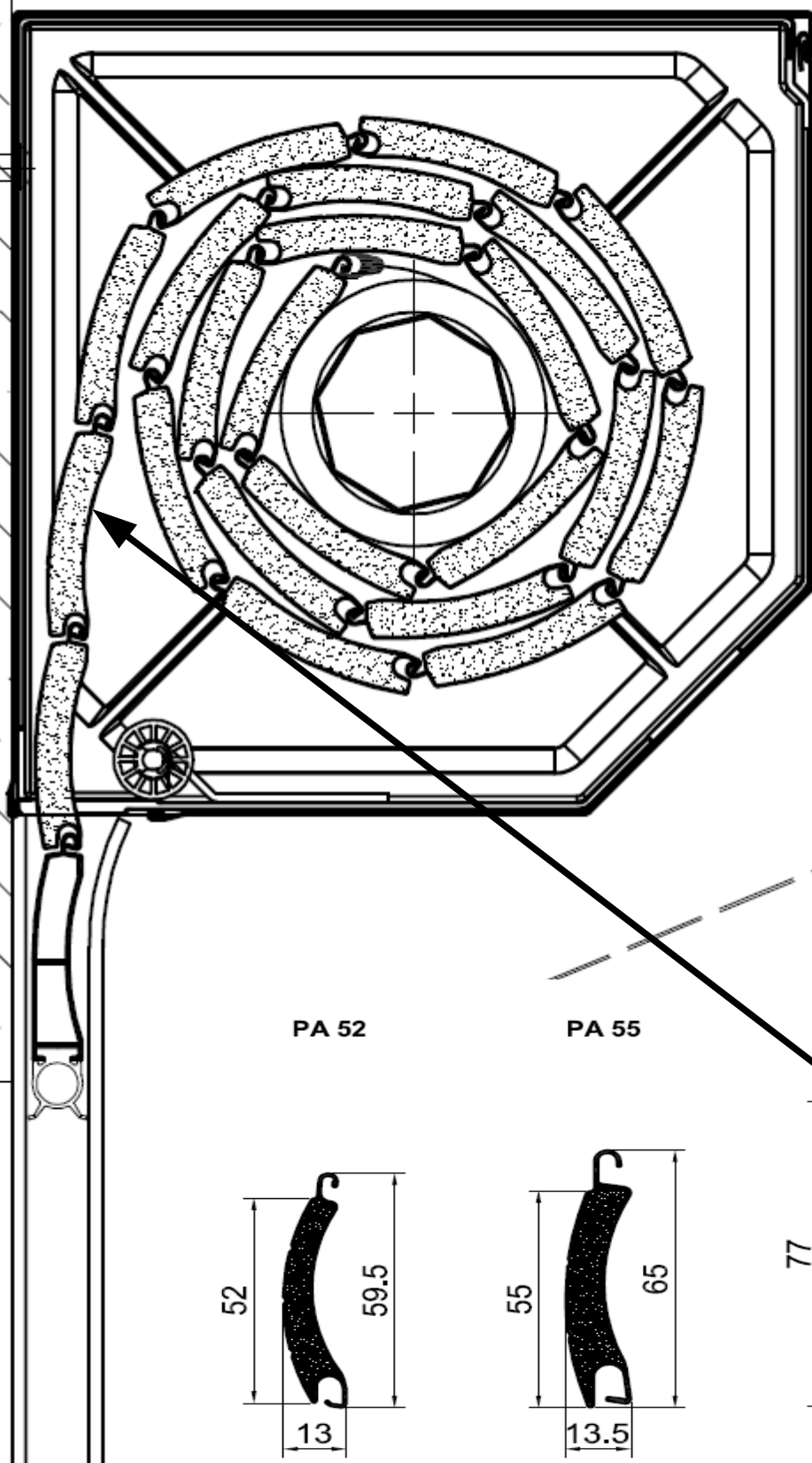
8- Ustawić górne położenie silnika tak aby cała ostatnia listwa była w prowadnicy ok 8-10cm (zdj. nr 12)



Strona wew.

9

Strona zew.



Ilustracja przedstawia sposób nawijania pancerza w skrzynce.
Pancerz nawija się tylko w ten jeden sposób.
Zabrania się nawijać listwy na walek odwrotnie!

9- Sprawdzić działanie korby awaryjnej – przy wyłączonym napięciu (zdj.nr 13)



10- Zamknąć klapę rewizyjną

11- Zerwać folie transportowe z wszystkich elementów bramy

12- Wcisnąć zaślepki do prowadnic

13- Gotowe.

