

Centralka S – Instrukcja

Dane techniczne:



- Napięcie zasilania: 230V/50Hz
- Temperatura pracy od (-)20°C do (+)85°C
- Wbudowany bezpiecznik: (10 A), w zależności od obciążenia należy zmienić odpowiedni bezpiecznik,
- Częstotliwość 433 MHz
- Wymiary 129 mm, 78.4 mm, 41.5 mm
- Waga około 318gr
- Możliwość podłączenia napędu rurowego o mocy nieprzekraczającej 800 W
- Pamięć do 40 nadajników
- IP 20
- Przeznaczony do montażu w pomieszczeniach suchych
- Funkcja sterowania impulsowego

Zachowaj bezpieczeństwo:

1. Ze względów bezpieczeństwa, przy pierwszym użyciu tego produktu przeczytaj instrukcję i odłącz zasilanie przed potwierdzeniem.
2. Przy pierwszym użyciu wyczyść pamięć (proszę zapoznać się z usunięciem określonej części treści).
3. Na produkt odbieranego sygnału będzie miał wpływ inny sprzęt komunikacyjny (przykład: w tym samym zakresie częstotliwości działający bezprzewodowy system sterowania).
4. Ten produkt powinien być wykorzystany do suchego pomieszczenia lub zainstalowany we właściwym miejscu dla niego odpowiednio przystosowanym.

Opis przycisków

Wskaźnik zasilania LED1 czerwony
Wskaźnik pracy systemu LED2 zielony
Klucz do zdalnej nauki S1
BK1 Klucz kierunkowy wyłącznika silnika
BK2 Klucz impulsowy/deadman
BK3 zmienia kierunek przycisku



Przycisk Górą

Przycisk Stop

Przycisk Dół

Schemat podłączenia:

1. Przylącze silnika

L – kierunek góra

R – kierunek dół

E – przewód ochronny

N – przewód neutralny

2. Przylącze zasilania

L – przewód fazowy

N – przewód neutralny

E – przewód ochronny

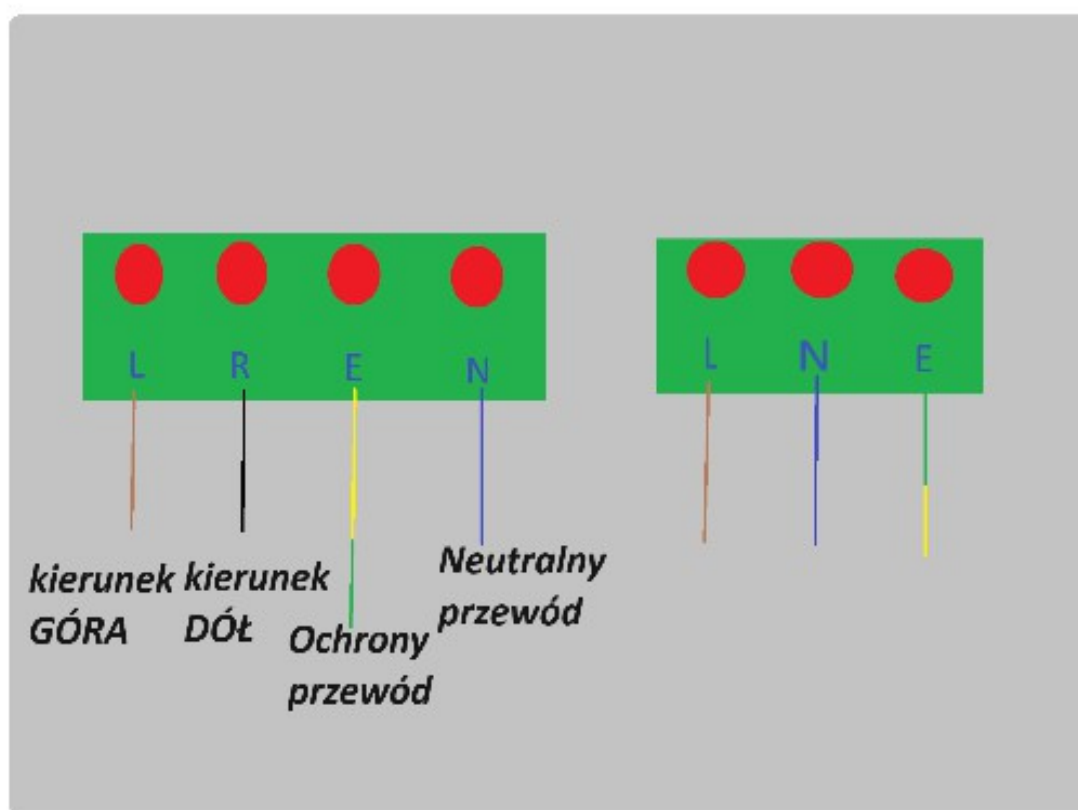
3. Przylącze dodatkowego wyłącznika klawiszowego

G - WSPÓLNY

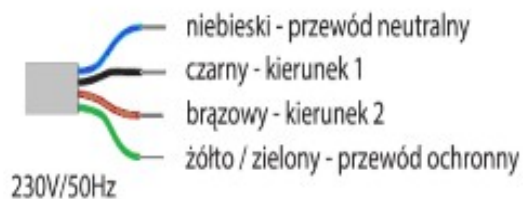
U - GÓRA

S - STOP

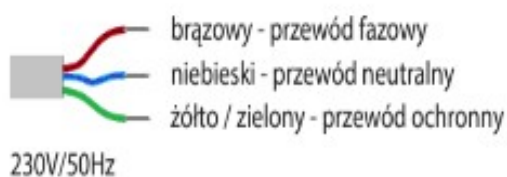
D - DÓŁ

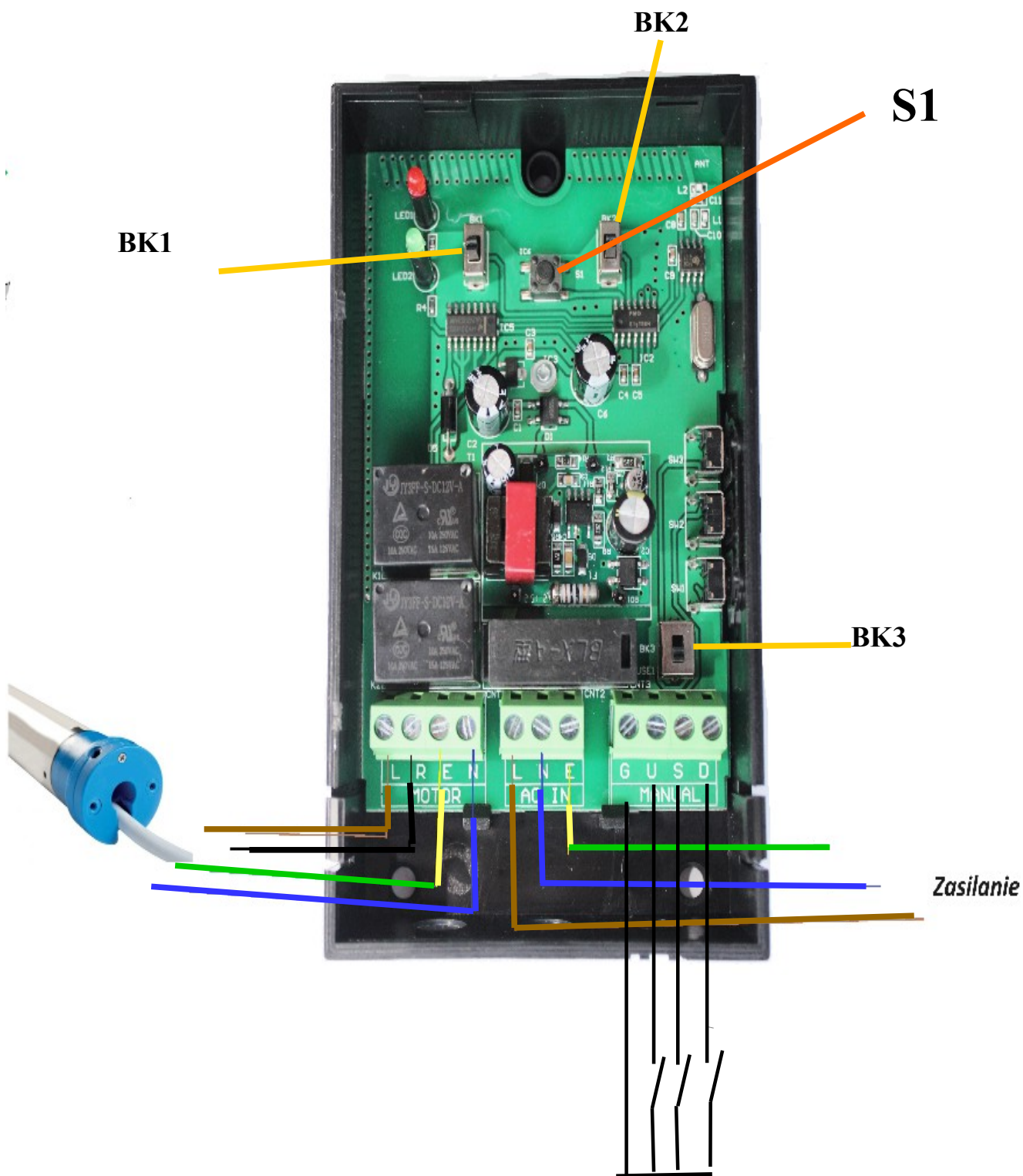


NAPĘD

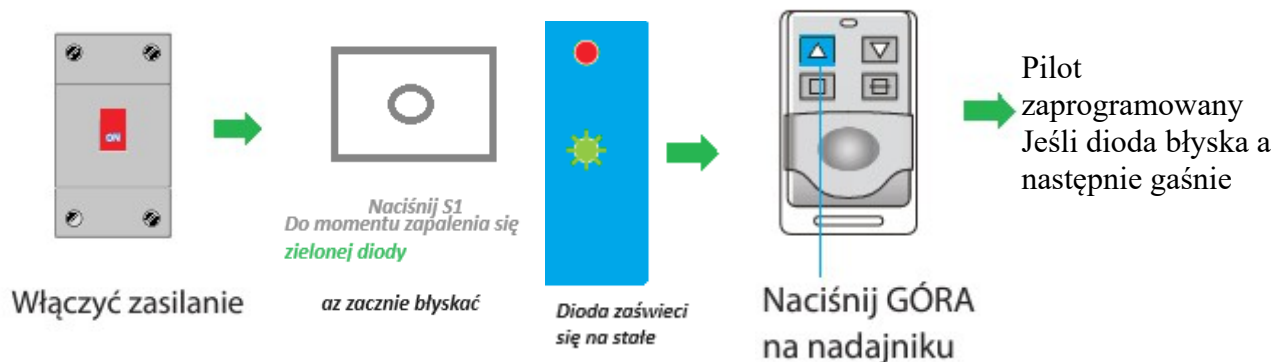


ZASILANIE

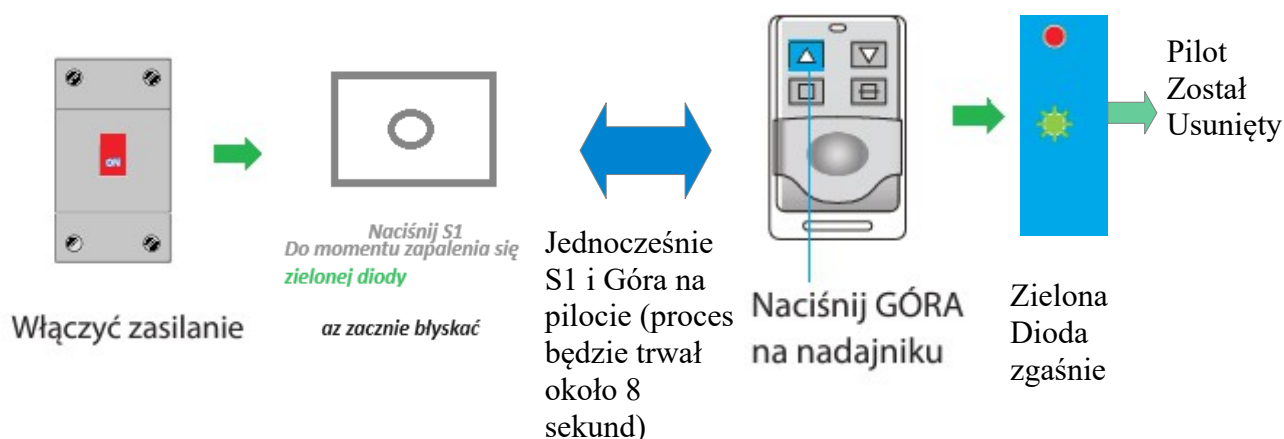




Programowanie pilotów



Usuwanie pilotów



Reszta funkcji:

BK1 – Zmieniamy kierunek pracy silnika

BK2 – Zmiana trybów sterowania

- **Klucz impulsowy** - klikamy i działa aż do momentu ustawienia krańcówki w pamięci silnika
- **Klucz deadman (trzeba trzymać klawisz pilota lub wyłącznika)** – klikamy i działa aż do momentu puszczenia przycisku na wyłączniku przy elektronice lub pilocie, zatrzymuje się także w momencie końcowego ustawienia położenia krańcówek silnika

BK3 – Zmiana kierunku przycisku dodatkowego